

宣城市环境保护局文件

宣环评〔2016〕66号

关于宣州区交通运输局 S104 宣城至港口段 一级公路改建工程环境影响报告书的批复

宣州区交通运输局：

你单位报来《宣州区交通运输局 S104 宣城至港口段一级公路改建工程环境影响报告书（报批版）》（以下简称《报告书》）及要求审批的申请等材料收悉。宣州区环保局提出初审意见，经研究，现批复如下：

一、宣州区交通运输局 S104 宣城至港口段一级公路改建工程业经宣城市发改委以发改审批〔2016〕218 号文批复该项目建议书，同意开展相关工作，宣城市城乡规划局以选字第 341800201600046 号出具项目选址意见书，宣城市国土资源局以

宣国土资函[2016]699 号文出具项目用地预审意见。工程线路全长 20.8km, 采用一级公路标准, 路基宽 24.5m, 设计速度 80km/h, 起点位于宣州区高立人造板厂处, 路线顺延规划响山路延伸段前行 400 米后向东改线, 经板桥、峰山、黄渡、杨林后终于港口, 终点顺接宁国港口段一级公路起点, 其中改建部分现有路段 K11+475—K13+585 位于黄渡乡永丰村地下水水源保护区内, 工程设涵洞 309 道、平面交叉 38 处, 设置桥梁 9 座, 施工场地 2 处, 取弃土场 5 处, 不设置沥青混凝土搅拌站和灰土拌合站。项目总占地 108.17hm², 临时占地 24.51hm², 需拆迁各类建筑物面积约 14580m², 配套相应临时工程、环保工程等。

项目在落实宣州区人民政府《关于调整黄渡乡、孙埠镇集中式饮用水源的函》宣区政秘[2016]278 号文明确的事项及各项污染防治和生态保护措施的前提下, 我认为你单位按《报告书》中所列建设项目内容、规模、地点、环境保护措施进行建设可行。

二、项目在实施过程中应重点做好以下工作:

1、鉴于本工程部分路段穿越一级饮用水源保护区, 你单位应严格按照法定程序履行黄渡乡永丰村地下水水源保护区范围的调整报批手续, 确保本工程不在调整后的一级保护区范围内, 且在上述饮用水源保护区范围调整完成前, 本工程不得开工建设。

2、在初步设计工作阶段, 应进一步优化路基设计、取弃土场选取, 减少占地和土地开挖, 减少工程对区域地表水系及地表径流的影响。

3、施工过程中要重视对当地区域水体的保护。物料、油料等原材料严禁堆放在河流、沟渠等水体附近；水体及两侧一定范围内不得设置为弃渣弃土场。按《报告书》要求设置6处施工废水沉淀池，经预处理后的用作洒水抑尘等；黄渡大桥施工应选在枯水期并设置4处泥浆沉淀池，减少泥浆排放量。

4、做好施工期大气污染防治工作。落实《报告书》中提出的施工期各项大气污染防治措施，加大项目施工场地、站场的洒水频次；施工料场等临时工程要合理选址并做好施工材料的围挡、遮盖等防尘措施，施工现场必要时须设置临时挡风墙。

5、落实《报告书》提出的施工期声污染防治措施。合理安排施工时间和选择施工场地，优化施工工艺，要特别做好对环境敏感点保护，在临村庄一侧设置临时声屏障，不得扰民，禁止夜间施工，确需夜间施工的须经环保部门批准后方可施工；及时清理施工场地的垃圾、固废，保持现场整洁，并做到分类处置；做好交通组织和各类预案，避免对当地交通造成影响。

6、认真落实《报告书》提出的营运期各项污染防治措施。做好营运期噪声污染减缓控制措施，确保近期各敏感点的声环境质量达标，应在工程投资预算中预留中远期噪声防治费用。

7、依法开展施工期环境监理，在施工合同中明确相应的环境保护要求，确保各项环保措施落实到位。

8、按《报告书》要求做好项目水土保持及临时工程的生态恢复工作，采取及时防护、缩短场地暴露时间，及时复垦覆绿和加强管理等措施，减少对生态环境的影响。

9、落实《报告书》中提出的施工期对扬子鳄自然保护区的减缓措施，按要求设置相应数量的桩基式桩接盖梁桥梁，给扬子鳄迁移预留通道。

三、若项目选址、工程内容、污染防治及生态保护措施等发生重大变动，你单位应严格遵照国家相关法律法规规定，及时向我局报告，待正式批准后方可开工建设。

四、该项目建设实施过程中，须严格执行环境保护“三同时”制度。项目建成后，应依照相关法律法规规定向我局申请竣工环保验收。

五、宣州区环保局负责该项目的“三同时”执行情况监管工作，重点加强施工期环境管理。



抄送：市环境监察支队，宣州区环保局，安徽省四维环境工程有限公司。

宣城市环境保护局办公室

2016年11月8日印发
