

2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算

(第一批) 项目支出绩效自评报告

为加强工程专项资金使用监督，促进资金规范管理，提高资金的使用效益、管理情况进行了自查，现将自查情况报告如下：

一、基本情况

(一) 项目概况

1、项目背景

项目包括：雁翅大桥 77 万元、杨柳桥 17 万元、雁翅街道桥 13 万元、河边钱村桥 101 万元、宣州区 S207 文岩路（杨柳至溪口段）美丽公路建设项目（K14+970-K42+970）1400 万元、S207 线 K25+796-K35+707 边坡治理 178 万元。项目合计 1786 万元。

(1)、雁翅大桥项目

本项目位于 S206 水丁路上，路段为二级公路，设计速度 60 公里/小时；桥梁全长 138 米，桥面全宽 12 米，净宽 9 米。上部结构为预应力混凝土 T 梁，下部结构为轻型 建议桥台，双柱式墩、桩基础，桥面铺装为沥青混凝土铺装。桥梁护栏为牛栏式护栏。

(2)、杨柳桥项目

本项目位于 S207 文岩路上，路段为二级公路，设计速度 60 公里/小时。桥梁全长为 31m，桥面全宽 10m，净宽 9m。

上部结构为预应力混凝土 T 梁，下部结构为轻型桥台，双柱式墩、桩基础，桥面铺装为沥青混凝土铺装。桥梁护栏为牛栏式护栏。

（3）、河边钱村桥项目

本项目位于宣州区 S207 文岩路上，上部结构：采用 3-20.0m 预应力钢筋混凝土简支 T 梁；下部结构：重力式桥台、双柱式桥墩、扩大基础，桥长 60 米，跨越周寒河，是杨柳和文昌沟通的重要通道。

（4）、雁翅街道桥项目

本项目位于 S206 水丁路上，路段为二级公路，设计速度 60 公里/小时。桥梁全长 24m，桥面全宽 10.5m，净宽 7.5m。上部结构为预应力混凝土 T 梁，下部结构为重力式墩台、扩大基础，桥面铺装为混凝土铺装。桥梁护栏为大理护栏。

（5）、宣州区 S207 文岩路（杨柳至溪口段）美丽公路建设项目

本项目位于宣州区杨柳镇 S206 与文岩路交口，终点位于溪口镇华阳村停车场，全长 28.000KM；经过杨柳镇、周王镇、溪口镇。

（6）、S207 文岩路 K25+796-K35+707 边坡治理项目

本项目位于宣州区南部，是宣州区通往旌德方向的一条重要连接线，道路全长 9.9KM。

2、建设内容

（1）、雁翅大桥项目

(a) 桥梁防撞护栏：拆除既有护栏，提升为钢筋砼防撞护栏。

(b) 桥梁过渡连接：桥台左右侧增设桥路连接过渡段波形护栏各 12.5 米。

(c) 护栏底座、路肩：增设护栏底座，硬化土路肩。

(d) 标志标牌：增设限载标志牌。

(2)、杨柳桥项目

(a) 桥梁防撞护栏：拆除既有护栏，提升为钢筋砼防撞护栏。

(b) 桥梁过渡连接：桥台左右侧增设桥路连接过渡段波形护栏各 12.5 米。

(c) 护栏底座、路肩：增设护栏底座，硬化土路肩。

(d) 标志标牌：增设限载标志牌。

(3)、河边钱村桥项目

(a) 临时设施建设、老桥拆除。

(b) 台座制作与底模安装、钢筋加工与安装、模板制作安装、混凝土浇筑、模板拆除和凿毛、后期混凝土养护。

(c) 防撞护栏钢筋的预埋、绑扎，混凝土浇筑、后期混凝土养护。

(4)、雁翅街道桥项目

(a) 桥梁防撞护栏：拆除既有护栏，提升为钢筋砼防撞护栏。

(b) 桥梁过渡连接：桥台左右侧增设桥路连接过渡

段波形护栏各 12.5 米。

(c) 护栏底座、路肩：增设护栏底座，硬化土路肩。

(d) 标志标牌：增设限载标志牌。

(5)、宣州区 S207 文岩路（杨柳至溪口段）美丽公路建设项目

主要包括公路主体设施完善、道路安全提升、便民服务提升、景观绿化提升以及公路文化建设等部分。

(6)、S207 文岩路 K25+796-K35+707 边坡治理项目

边坡采取多种防护措施：

(a) 采用挂网喷播草灌花

(b) 采用三维土工网植草护坡

(c) 新建护脚墙+铺草皮

(d) 植草覆盖稳固边沟

(e) 草木绿化覆盖稳固路基

3、资金投入和使用情况

严格按照支付流程申请财政资金，严格按照资金财务审批流程办理款项支付，保障项目资金安全，确保资金专款专用，避免挪用、挤占、截留项目资金的现象，保证财政资金安全有效使用。依据皖财建[2022]1383 号文件，对我项目补助经费下达 1786 万元；已支付工程款 1786 万元。

（二）项目绩效目标

资金用于雁翅桥、雁翅街道桥、杨柳桥桥梁安全提升工程、河边钱村桥危桥改造工程、公路边坡治理工程、美丽公

路建设工程，以提升桥梁安全现状及周边环境美化，满足广大人民群众出行需求。

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、对象和范围。

绩效评价目的：通过绩效评价确保获知工程项目进展状况，满足单位检查工程项目进展情况的需求；进一步确认项目组织对工程项目承诺的实现程度；尽早获悉动态数据，以便提前为下一步桥梁、公路管理提供准确、可靠和具有可比性的及科学的养护分析方法。

绩效评价对象：2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）项目。

绩效评价范围：2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）项目所有的工程建设内容完成情况。

（二）绩效评价原则、评价方法

按照科学规范、公开公正、绩效相关原则，开展绩效评价。

评价方法：

（1）比较法：通过对绩效目标与实施效果比较，综合分析绩效目标的实现程度；

（2）公众评价法：通过问卷调查对项目支出效果进行评价目标的实现程度。

(3) 因素分析法：通过综合分析影响绩效目标实现、实施效果的内外因素，评价绩效目标的实现程度；

(三) 绩效评价工作过程。

1、前期准备

组织参与项目日常考核及自评人员

2、组织实施

整理项目相关资料、数据。

3、分析评价

分析项目管理情况和资金效益，根据结果进行综合评价并提出建议。

三、综合评价情况及评价结论

(一) 总体结论

该项目决策科学，依据充分，项目管理较为规范，项目完成效果好，实施后达到了预期目的，满足了需求。

(1) 经济效益

为地区的快速发展提供了良好的交通运输条件，促进产业结构的调整及区域经济的快速发展。

(2) 社会效益

解决群众出行问题，让公众出行更加方便，提高群众满意度和幸福感。

(二) 评价得分情况

我单位 2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）项目决策依据充分，对施工单位严格考评，坚持问题

导向，强化回访督查。财务管理规范有效，实行财政专户管理、专款专用项目，发挥资金使用效益。产出情况良好，取得了显著的社会效益和经济效益，项目的实施对推动当地旅游产业发展、优化产业结构，方便群众安全出行等方面起到了积极作用。

经统计分析，2023 年车辆购置税收入补助地方资金预算（第一批）项目绩效自评为 100 分。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

1、立项依据充分性

考核项目立项是否符合法律法规、相关政策、发展规划以及部门职责，用以反映和考核项目立项依据情况。

2、立项程序规范性

主要用于评价项目申请、设立过程是否符合相关要求，是否按照规定的程序申请；审批文件、材料是否符合相关要求；事前是否已经过必要的可行性研究、专家论证、风险评估、绩效评估、集体决策。

3、绩效指标合理性

考核项目所设定的绩效指标是否依据充分，是否符合客观实际。

4、绩效指标明确性

主要用于评价项目依据绩效指标设定的绩效指标是否清晰、细化、可衡量等。

（二）项目过程情况

1、资金使用合理性

（1）是否符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项资金管理办法的规定；

（2）资金的拨付是否有完整的审批程序和手续；

（3）是否符合项目预算批复或合同规定的用途；

（4）是否存在截留、挤占、挪用、虚列支出等情况。

2、管理制度健全性

评价组织机构是否健全，人员是否配备完善；是否已制定或具有相应的管理制度，管理制度是否合法、合规、完整。

3、制度执行有效性

评价相关人员是否熟悉并遵循相应的管理制度；相关人员是否能按照相应管理制度有效执行；项目支出手续是否完备。

（三）项目产出情况

1、成本指标

项目成本控制

2、时效指标

按期完成投资

3、数量指标

（1）危桥改造座数

（2）省道公路桥梁安全防护

（3）美丽公路建设公里数

(4) 公路边坡治理公里数

4、质量指标

(1) 完成项目验收合格率

(2) 资金使用合规性

(四) 项目效益情况

1、经济效益指标

对经济发展的促进作用

2、社会效益指标

(1) 基本公共服务水平

(2) 公路安全水平

3、满意度指标

(1) 改善通行服务水平群众满意度

(2) 司乘人员满意度

五、主要经验及做法、存在的问题及原因分析

(一) 主要经验及做法

科学合理配置资金，尽可能将有限的财政资金分配好、使用好、管理好。认真执行资金收支使用制度，确保专款专用，防止项目资金被挤占挪用。编制经费预算的同时制定本年度绩效目标。在执行预算指标的过程中，严格遵守审批流程，严格控制支出，专款专用，每月追踪支出进度，每季度对项目的执行情况进行分析和评价。

(二) 存在的问题

部分群众护路爱桥的思想观念淡薄，对周边居民“爱路、

爱桥”宣传不到位。

六、有关建议

加大日常监管及宣传力度，加强当地政府和群众对桥梁的监护作用，若发现有损坏桥梁设施的违法行为，应坚决制止并及时举报。

七、其他需要说明的问题

无。

宣城市宣州区公路事业发展中心

2024 年 3 月 21 日